

IDEATHON URBANIZE HUB 2021

18-19 SEP, IASI



urbanizehub

CRITERII DE EVALUARE

Problema (20%)

- Este o problema reală și de actualitate pentru mobilitatea urbana
- Se concentrează pe relația cauză-efect

Solutia (40%)

- Fezabilitate
- Care este publicul țintă?
- Cronologia implementării (roadmap)
- Părțile interesate (sectorul privat, administrația publică, ONG-uri, cetățeni, altele)
- Impactul asupra comunității
- Există alte idei / proiecte similare?
- Cum te diferențiezi de concurență?
- Provocări ce pot apărea în timpul implementării și cum le rezolvăm?
- Creativitate și inovație
- Durabilitate / sustenabilitate

Potential de piata (15%)

- Este replicabil în alte părți ale Brașovului sau în alte orașe?

Sustenabilitate financiara (20%)

- Soluția este autonomă (poate acoperi costurile operaționale)
- Soluția generează vreun fel de venituri

Progres în cadrul concursului (5%)

- Modul în care echipa a evoluat în cele două zile

MOBILITY SQUAD

IDEATHON
URBANIZE HUB
2021

Farcaș Iuliana

Arhitect

Șopron Tedy Sorin

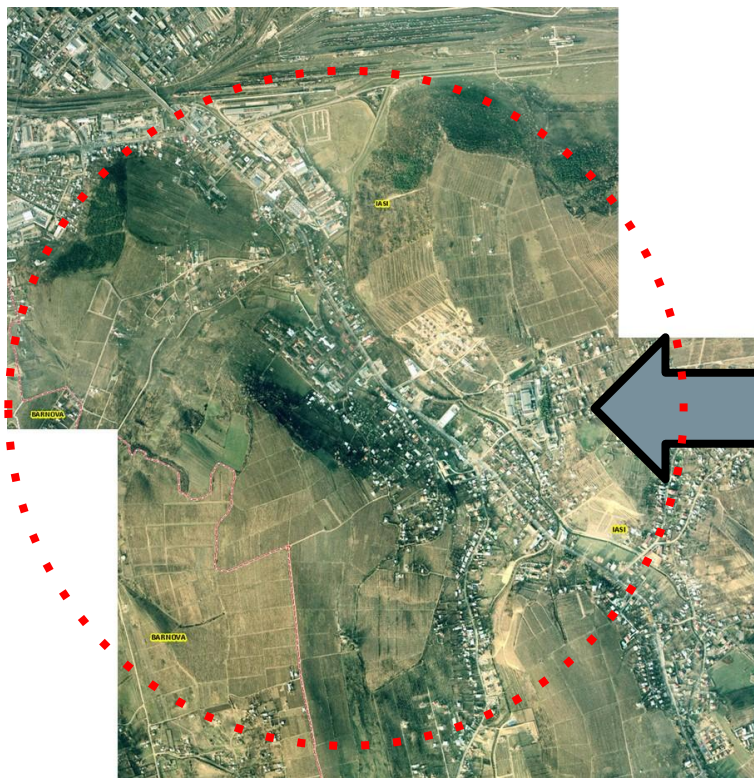
Arhitect

Lucia Calin

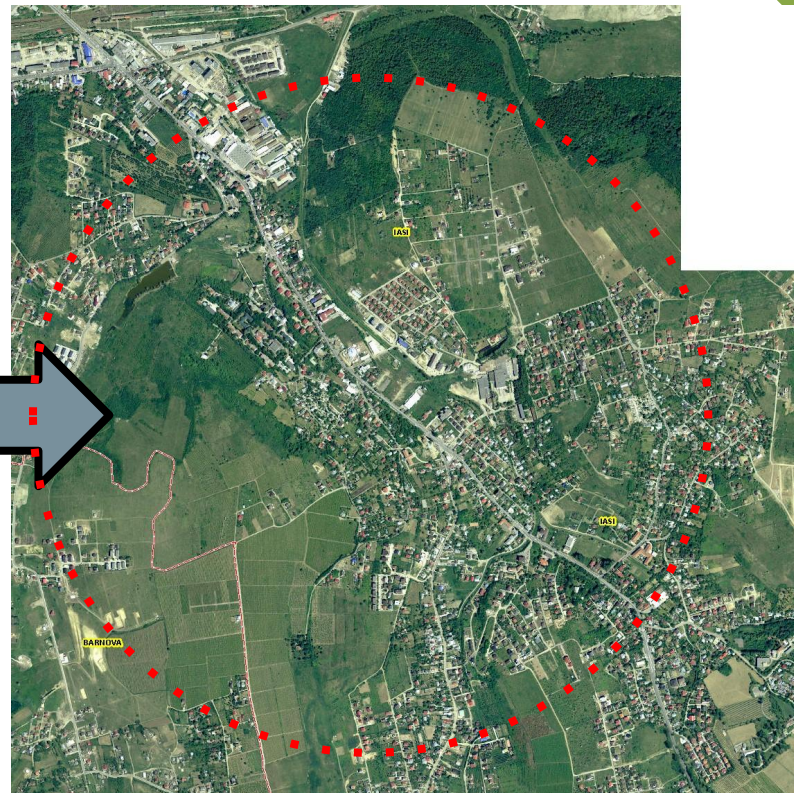
St. Arhitect

SOLUȚIA - VIZUAL

IDEATHON
URBANIZE HUB
2021

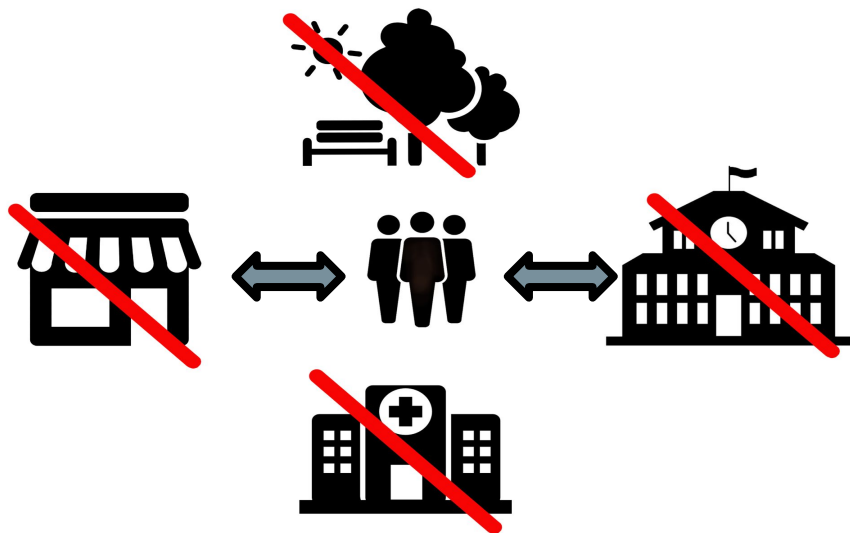


IASI 2005



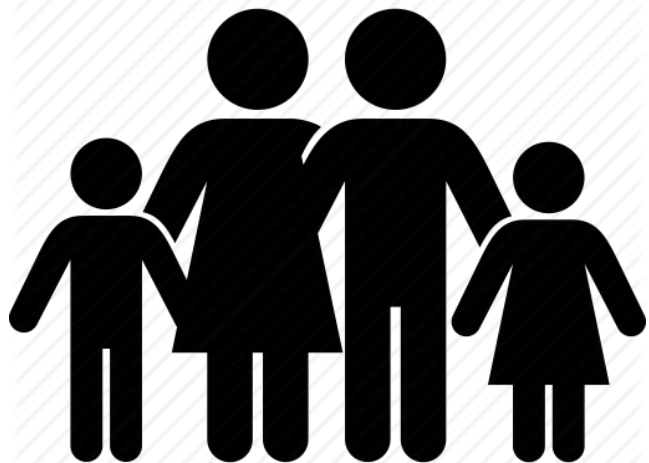
IASI 2020

PROBLEMA - ACCESUL PRECAR LA LOCURILE DE MUNCA, DOTARI SI FACILITATI - ZONA BUCIUM



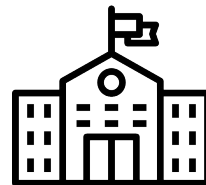
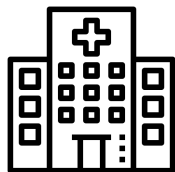
SOLUȚIA - VIZUAL

DEFINIREA PUBLICULUI TINTA
FAMILIA TANARA - PARINTI SI COPII



IDEATHON
URBANIZE HUB
2021

Servicii.



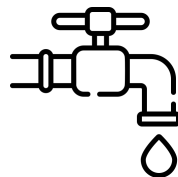
Loc de munca



Spatii verzi



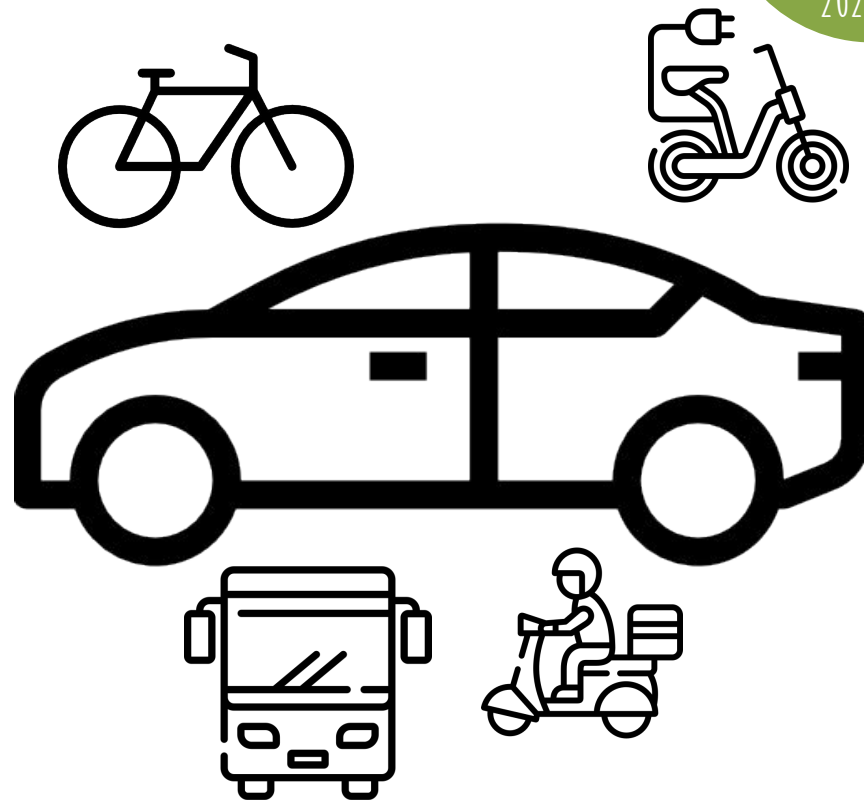
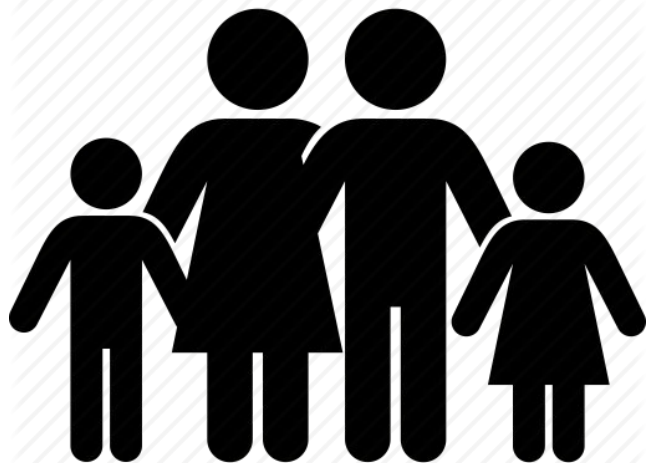
Utilitati



SOLUȚIA - VIZUAL

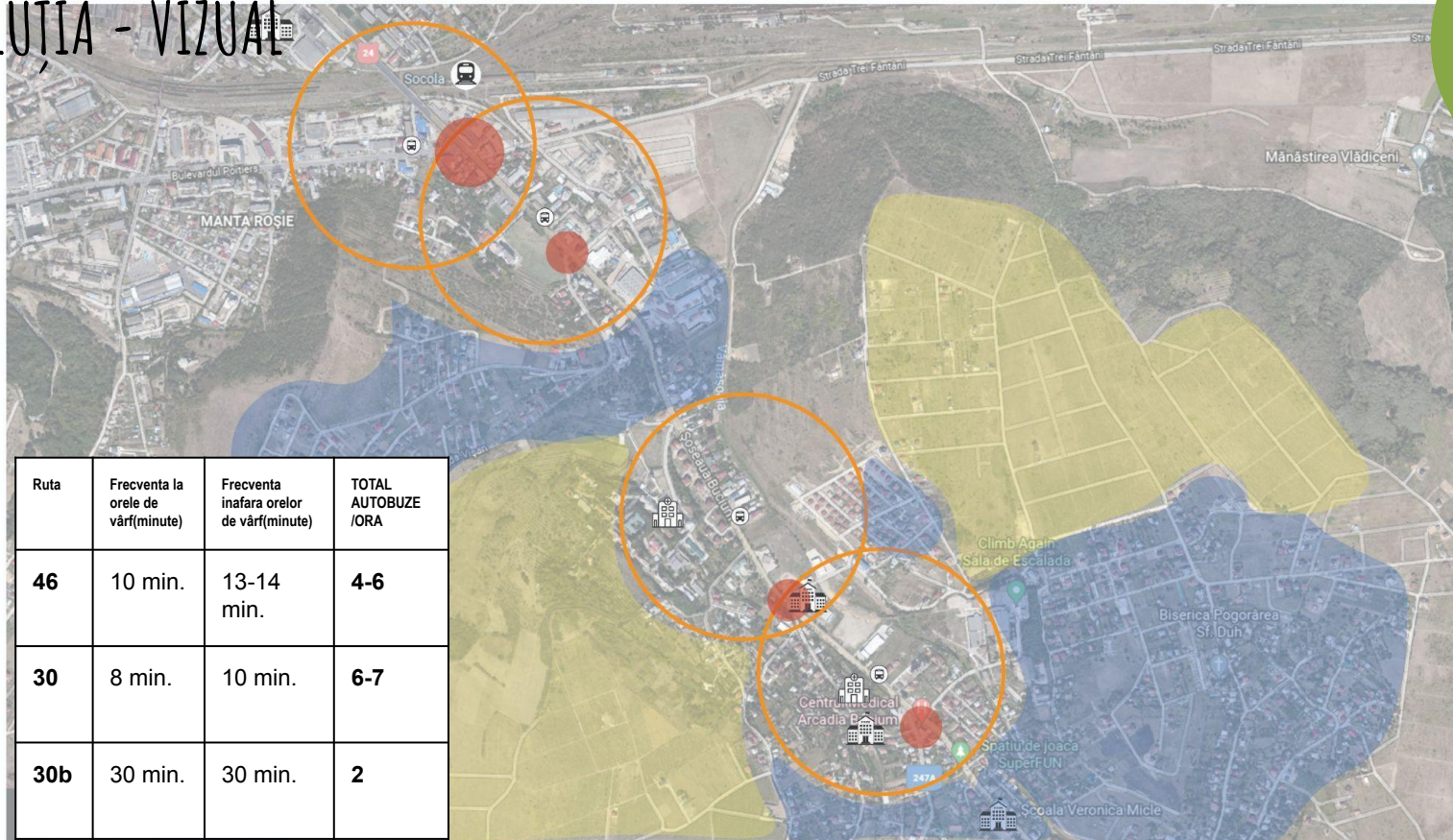
FAMILIA TÂNĂRĂ - PĂRINȚI ȘI COPII

IDEATHON
URBANIZE HUB
2021



SOLUȚIA - VIZUAL

IDEATHON
URBANIZE HUB
2021



LEGENDĂ



STAȚIE AUTOBUZ EXISTENTĂ



DOTĂRI DE SĂNĂTATE



DOTĂRI DE ÎNVĂȚĂMÂNT



INTERSECȚIILE CARE CREEZĂ PROBLEME ȘI ÎNCETINIREA TRAFICULUI



RAZĂ DE DESERVIRE A STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC



GARA SOCOLA



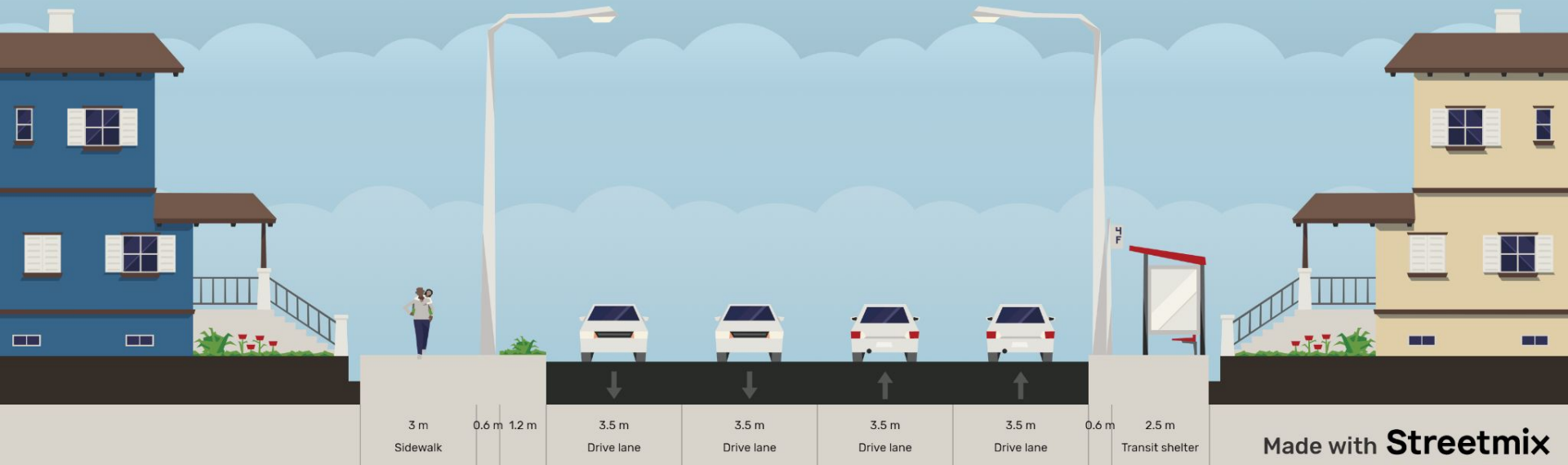
ZONE CONSTRUIE NEDESERVITE DE TRANSPORT PUBLIC



ZONE CE SE VOR CONSTRUI ÎN VIITORUL APROPIAT

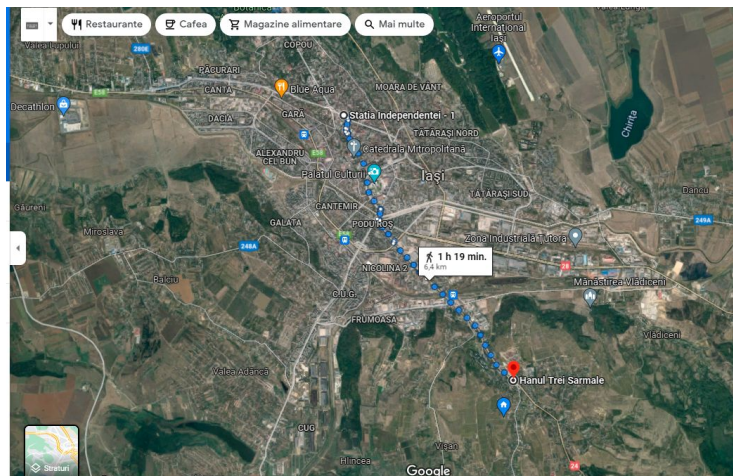
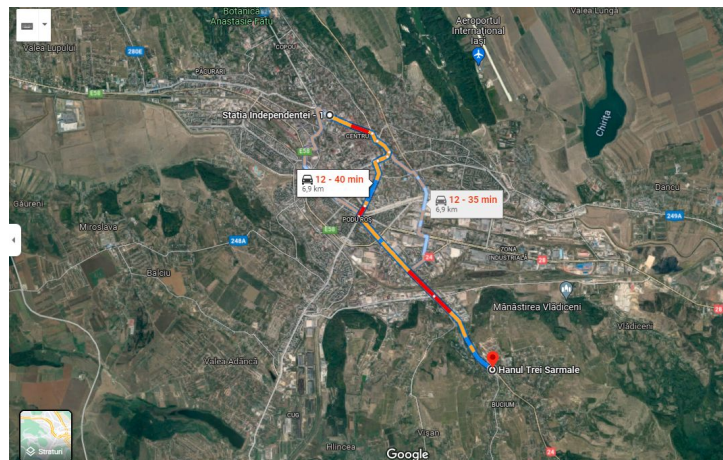
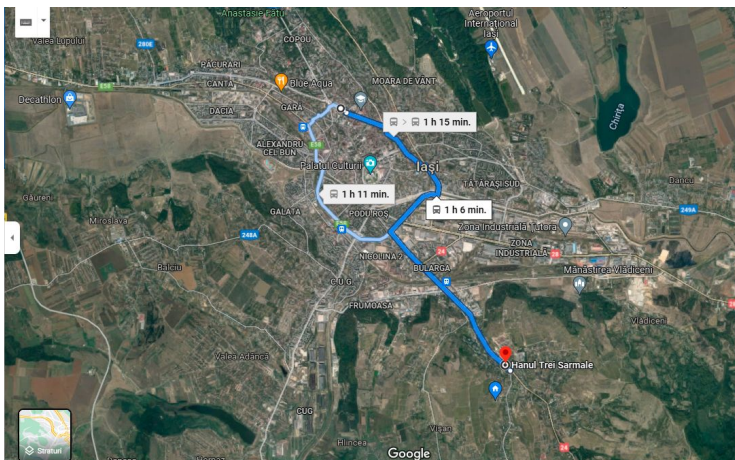
SITUAȚIA EXISTENTĂ

ȘOSEAUA BUCIUM



SOLUȚIA - VIZUAL

IDEATHON
URBANIZE HUB
2021



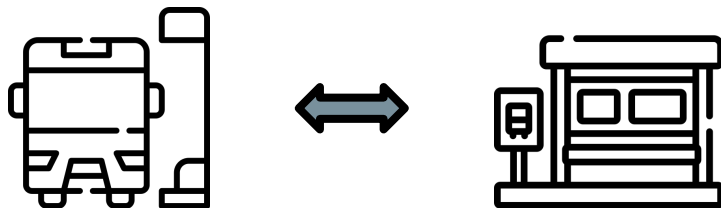
SOLUȚIA - VIZUAL

SOLUȚII PE TERMEN SCURT - TRANSPORT PUBLIC

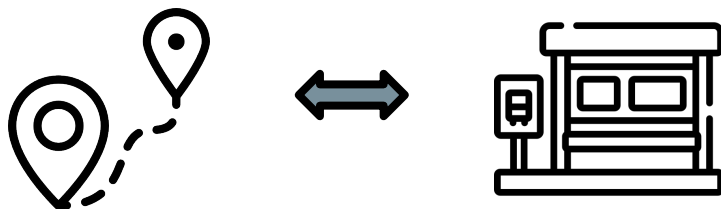
1. RECONFIGURARE TRAMA STRADALA - BANDA REVERSIBILA + BANDA DEDICATA TP.



2. MODERNIZARE / DOTAREA STATII EXISTENTE, RELOCAREA PRECUM SI CREAREA DE NOI STATII



3. OPTIMIZARE TRASEE - PROPUNERE TRASEE NOI, PRELUNGIRE TRASEE EXISTENTE - BUCIUM - PALAS - COPOU

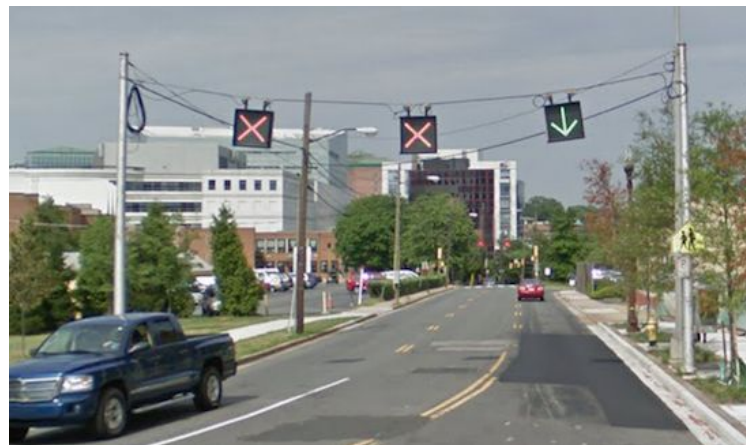
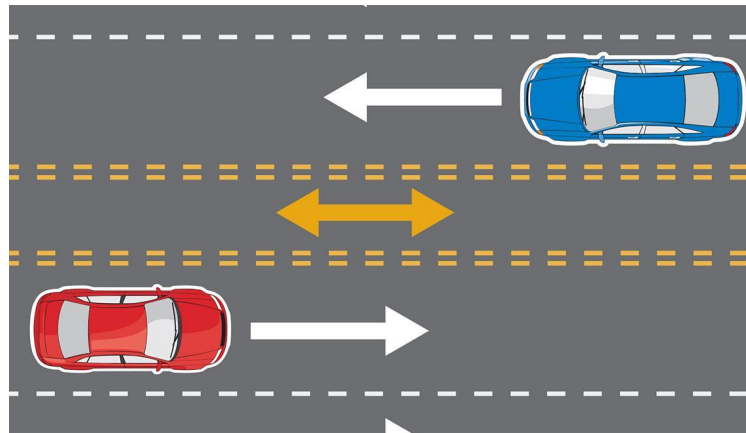
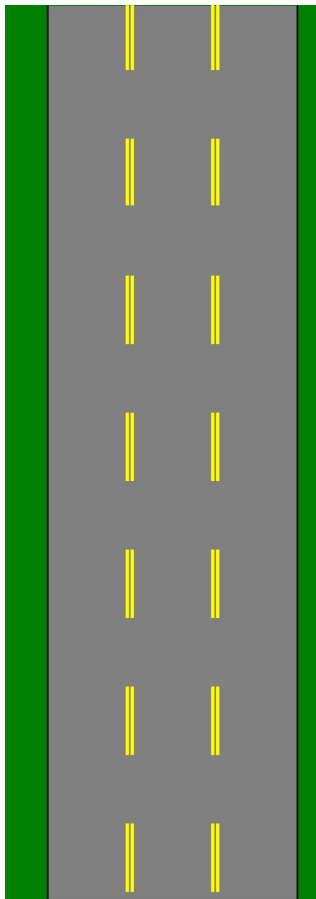


SOLUȚIA - VIZUAL

DEFINIREA SOLUȚIEI

1. RECONFIGURARE TRAMA STRADALA - BANDA REVERSIBILA + BANDA DEDICATA TP.

BANDA REVERSIBILA



IDEATHON
URBANIZE HUB
2021

SOLUȚIA - VIZUAL

IDEATHON
URBANIZE HUB
2021



SOLUȚIA - VIZUAL

IDEATHON
URBANIZE HUB
2021

DEFINIREA SOLUȚIEI

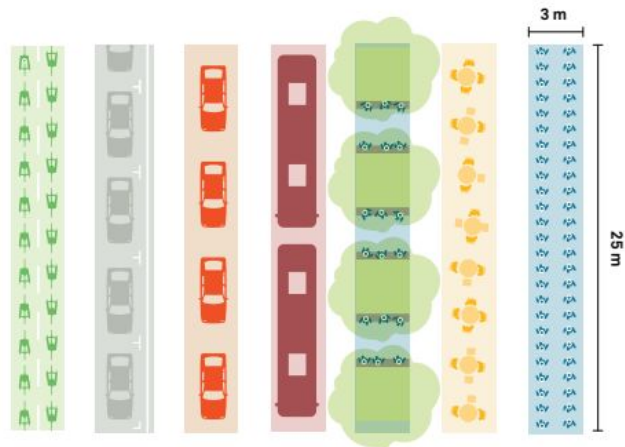
1. RECONFIGURARE TRAMA STRADALA - BANDA REVERSIBILA + BANDA DEDICATA TP.



BANDA DEDICATA TP CLUJ-NAPOCA

BANDA DEDICATA TP CLUJ-NAPOCA

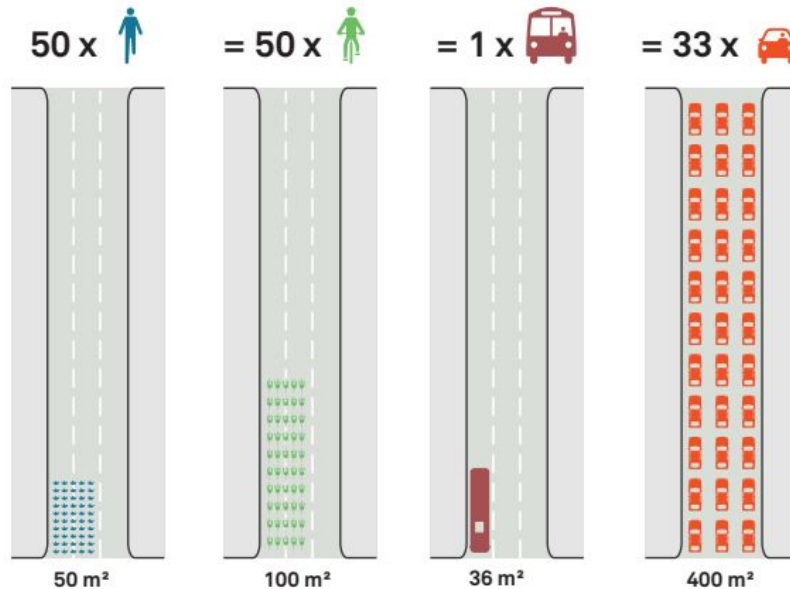
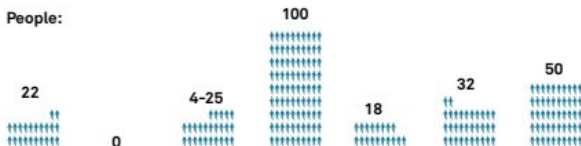
SOLUȚIA - VIZUAL



Uses and Modes:



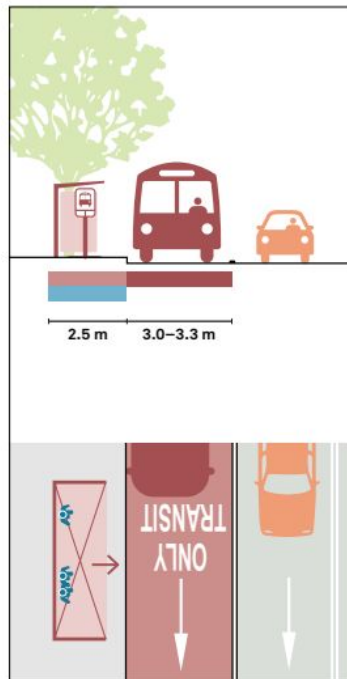
People:



SPATIU OCUPAT PE O DISTANTA DE 3m X 25 m

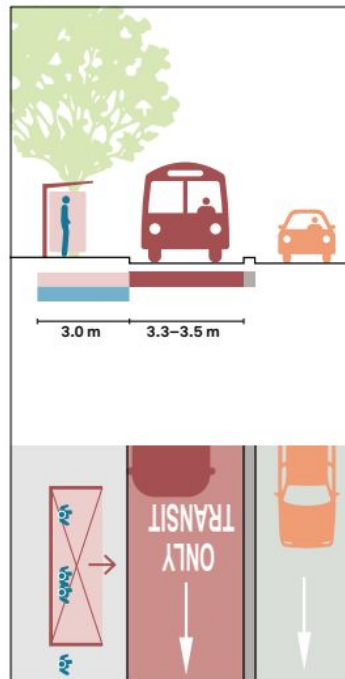
SPATIU DEDICAT DE 50 DE OAMENI

SOLUȚIA - VIZUAL



Capacity ●●○○○
Speed ●●○○○
Space ●○○○○
Cost ●○○○○

BANDA DEDICATA TP



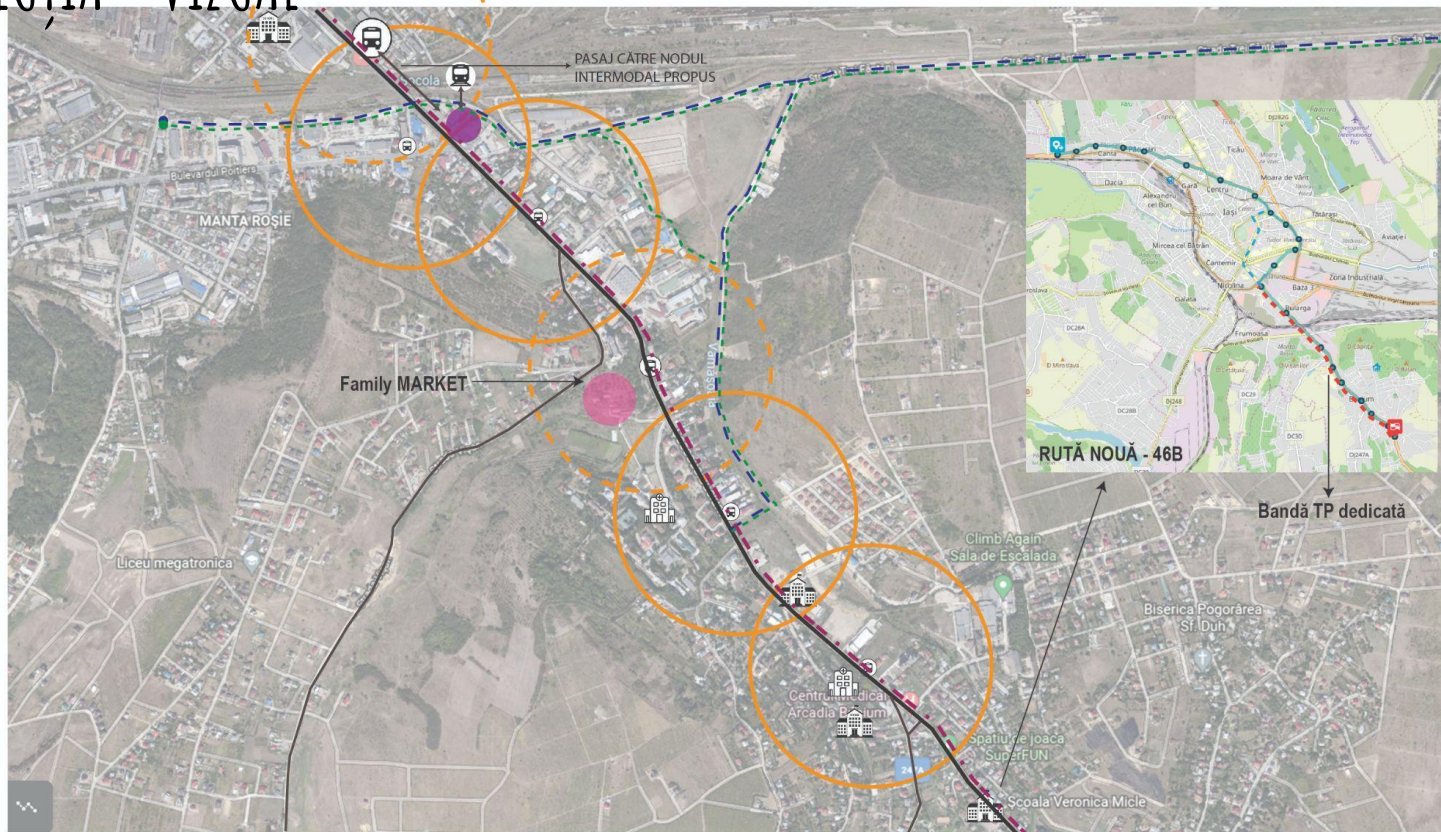
Capacity ●●●○○
Speed ●●●○○
Space ●●○○○
Cost ●●○○○







BANDA DEDICATA TP

SOLUȚIA - VIZUAL

IDEATHON
URBANIZE HUB
2021

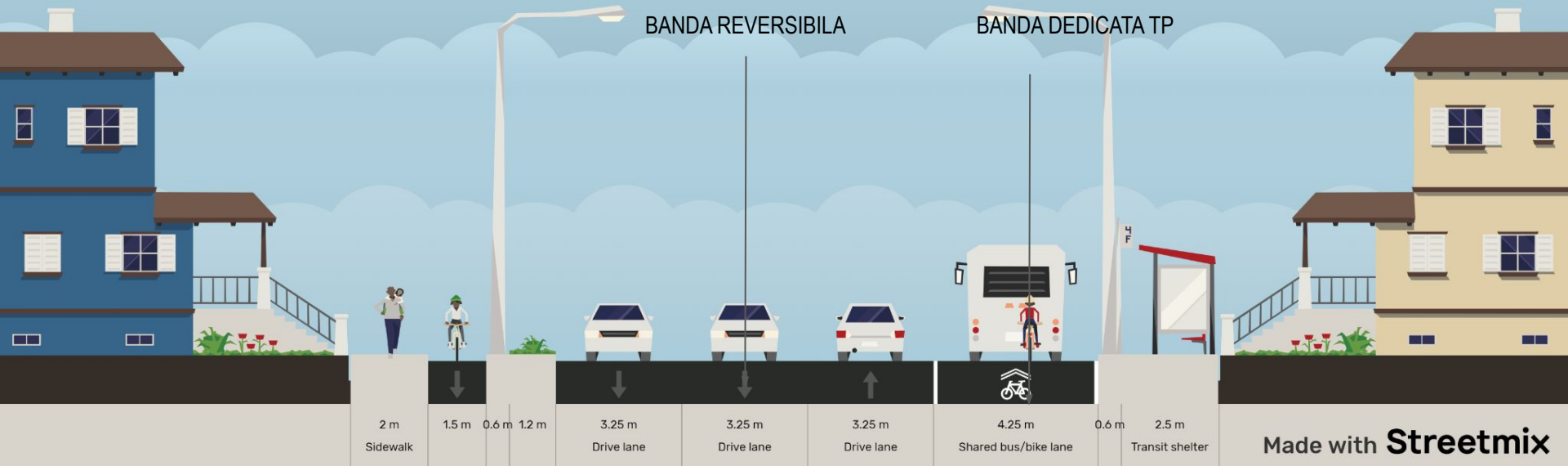


LEGENDĂ

- | | | | |
|--|--|--|--|
|  STAȚIE AUTOBUZ EXISTENTĂ |  GARA SOCOLA |  PROPUNERE NOD INTERMODAL |  PROPUNERE RUTĂ AUTO OCOLITOARE |
|  DOTĂRI DE SĂNĂȚATE |  RAZĂ DE DESERVIRE A STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC |  PRELUNGIRE LINIE DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU A AJUNGE ȘI ÎN ZONA PALAS |  PROPUNERE RUTĂ VELO |
|  DOTĂRI DE ÎNVĂȚĂMÂNT |  STAȚII DE TRANSPORT PUBLIC | | |

SITUAȚIA PROPUȘĂ

ȘOSEAUA BUCIUM

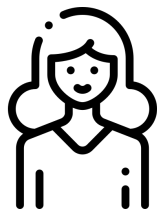
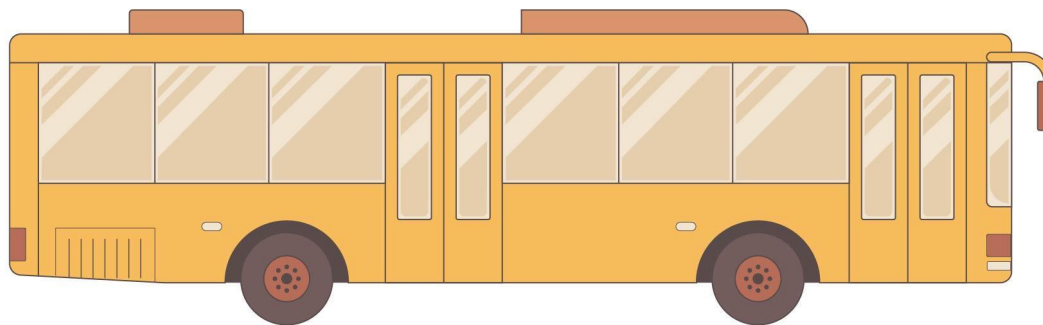
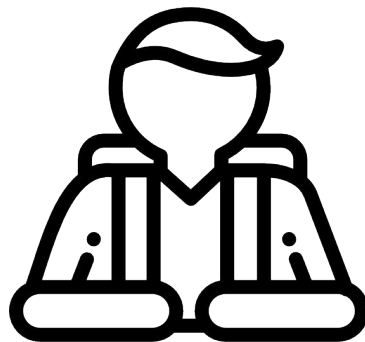


Made with **Streetmix**

SOLUȚIA - VIZUAL

MECANISME COMPLEMENTARE

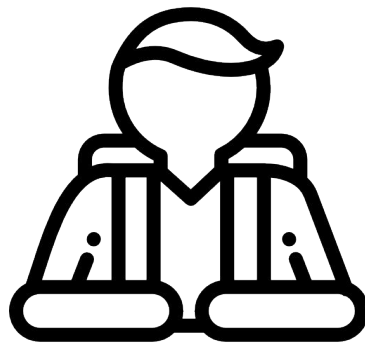
1. TRANSPORT COPII - "DOOR TO DOOR"



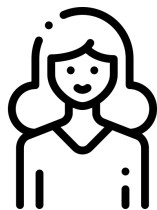
SOLUȚIA - VIZUAL

MECANISME COMPLEMENTARE

1. TRANSPORT COPII - "TRAFFIC SNAKE"



IDEATHON
URBANIZE HUB
2021



PLAN DE IMPLEMENTARE

1. Descrieți planul de implementare al proiectului pilot luând în considerare indicatori de timp și de resurse financiare necesare

TERMEN SCURT : 0- 1 an

1. RECONFIGURARE TRAMA STRADALA - BANDA REVERSIBILA + BANDA DEDICATA TP.
2. MODERNIZARE / DOTAREA STATII EXISTENTE, RELOCAREA PRECUM SI CREAREA DE NOI STATII
3. OPTIMIZARE TRASEE - PROPUNERE TRASEE NOI, PRELUNGIRE TRASEE EXISTENTE - BUCIUM - PALAS - COPOU
4. DOTARI DE PROXIMITATE - FAMILY MARKET - IULIUS GRUP
5. CONSTRUIRE BANDA VELO

TERMEN MEDIU : 6 luni - 5 ani

1. CONSTRUIRE RUTA ALTERNATIVA - VECINATATE ZONA VAMASOAIA - ZONA TREI FANTANI
2. CONSTRUIRE RUTA VELO
3. CONSTRUIRE PARK&RIDE - ZONA GARA SOCOLA
4. CONSTRUIRE RUTE ALTERNATIVE PENTRU ZONELE AFLATE IN DEZVOLTARE
5. CONFIGURARE SISTEM TIP FEEDER - CE VA DESERVI ZONELE METROPOLITARE DIN BUCIUM CU ZONA GARII SOCOLA.
6. DOTARI DE PROXIMITATE - INTRASTRUCTRURA DE SANATATE, INVATAMANT SI SERVICII
7. TRENUL METROPOLITAN

TERMEN LUNG : 5 ani - 10 ani

1. CONSTRUIRE NOD INTERMODAL- ZONA GARA SOCOLA
2. DOTARI DE PROXIMITATE - INTRASTRUCTRURA DE SANATATE, INVATAMANT SI SERVICII
3. TRENUL METROPOLITAN

SOLUȚIA - FOCUS PE COMUNITATE

1. Descrieți segmentul / segmentele țintă care vor beneficia în urma soluției propuse

Segmentul tinta este format din totalitatea locuitorilor din zona Buciumului , preponderent existând familii tinere.

2. Descrieți stakeholderii / oamenii implicați și nevoile lor în realizarea proiectului

Administrați locali - Primarie Municipiului Iasi, Consiliul Judetedean Iasi, CTP Iași, UAT -urile din zona Metropolitană

3. Descrieți impactul adus în comunitate după ce soluția voastră va fi implementată

Soluția odată implementată va duce la o creștere a utilizării transportului public, o creștere a atractivității zonei, precum și la îmbunătățirea calității vieții în zonă, zonă care deja se află într-o continuă expansiune.

SOLUȚIA - AVANTAJUL COMPETITIV

	Solutia noastra	Competitor 1	Competitor 2	Competitor 3
Beneficii aduse / Features	Respectarea graficului de timp pentru TP			
Beneficii aduse / Features	Reducerea congestiei pe zona Bucium			
Beneficii aduse / Features	Creșterea accesibilității			
Beneficii aduse / Features	Creșterea siguranței			
Beneficii aduse / Features	Îmbunătățirea calității vieții			

SOLUȚIA - FOCUS PE TEHNIC (ESTE CAPABILĂ DE A REZOLVA PROBLEMA?)

1. Justificați fezabilitatea soluției propuse (cât de realist este din punct de vedere tehnologic să poată fi implementată)

Prin reorganizarea tramei stradale pe traseele studiate se urmărește creșterea vitezei medii de deplasare a vehiculelor de transport public de călători și reducerea timpului petrecut de acestea în trafic. Astfel, transportul public poate deveni mai competitiv și mai rentabil, în comparație cu utilizarea transportului privat.

2. Prezentați etapele implementării soluției pe o porțiune de timp aleasă de voi (timeline / roadmap)

Soluția de implementare este împărțită în 3 intervale de timp:

- **Soluții pe termen scurt: BANDĂ REVERSIBILĂ, BANDĂ TP, BANDA VELO**
- **Soluții pe termen mediu: RUTA OCOLITOARE Vămășoia- Trei Fântâni**
- **Soluții pe termen lung: IMPLEMENTAREA NODULUI INTERMODAL, UTILIZAREA TRENULUI METROPOLITAN, PASARELA PIETONALĂ- ACCES GARĂ**

3. Menționați 3 probleme cu care este posibil să vă întâmpinați pe parcursul implementării proiectului și cum veți acționa

- Reticența populației în a utiliza Transportul public în defavoarea mașinii personale ->
- Birocrația ce poate întârzia punerea în aplicare a propunerilor.
-

SOLUȚIA - FOCUS PE CREATIVITATE/INOVARE

1. Descrieți soluțiile deja existente (național și internațional)

Soluțiile deja existente reprezintă în principal utilizarea benzii TP în zonele deja sufocate de traficul cotidian, pentru a crește frecvența de deplasarea a transportului public, precum și crearea de facilități velo pentru bicicliști.

2. Justificați cu ce veniți diferit față de ce există deja

Față de soluțiile implementate deja în alte zone, abordarea noastră încearcă să aibă un rezultat imediat, pe termen scurt, care să degreveze anumite arii din oraș care suferă de pe urma ambuteiajelor prin utilizarea unor benzi alternative, la nevoie. De asemenea, un alt plus îl reprezintă și sistemul “Door-to-door” pentru a crește siguranța în ceea ce privește circulația în cadrul mijloacelor de transport al elevilor.

POTENTIAL DE REPLICABILITATE

1. Descrieți cum poate fi folosită soluția propusă în alte contexte / medii / orașe

Printr-o analiză minimală a altor zone din alte orașe, cu o infrastructură comparabilă, se poate aplica același model al benzilor dedicate transportului public, al benzilor reversibile acolo unde spațiul o permite, precum și utilizarea în comun a benzilor de transport public de către bicicliști și autobuze.

BUSINESS MODEL

1. *Prin creșterea atractivității zonei datorită soluțiilor expuse până acum, se vor putea dezvolta în zonă noi afaceri, aceasta devenind mult mai accesibilă, mult mai multe persoane putând să o acceseze, prin diferite moduri de transport.*
1. *Prin soluția de **implementare a unui nod intermodal** în zona Gării Socola, zona Bucium va avea o deschidere și o accesibilitate crescută, iar nodul intermodal în sine va reprezenta un nou centru de comerț care va atrage după sine noi locuri de muncă și noi consumatori.*

PROGRES

În cele două zile de concurs am dezvoltat împreună cu mentorul o soluție aplicabilă atât în zona Bucium, cât și în alte zone din alte orașe.

În primul rând, am făcut o documentare în ceea ce privește soluțiile de mobilitate din alte zone ale țării sau din alte țări care au implementat cu succes o parte din aceste soluții.

Următorul pas a fost de a veni cu o multitudine de idei din care le-am selectat pe cele mai aplicabile pentru situația noastră, situație des întâlnită în majoritatea orașelor Românești.

Ultimul pas a fost de a rafina ideile selectate anterior pentru a le aplica cu succes în zona Bucium, fapt pe care sperăm că l-am realizat, bineînțeles cu ajutorul mentorului nostru.

MULTUMIM!

MOBILITY SQUAD

IDEATHON
URBANIZE HUB
2021



FELICITARI!

LOCUL I:

LOCUL II:

LOCUL III:



urbanizehub

IDEATHON URBANIZE HUB 2021

18-19 SEP, IASI